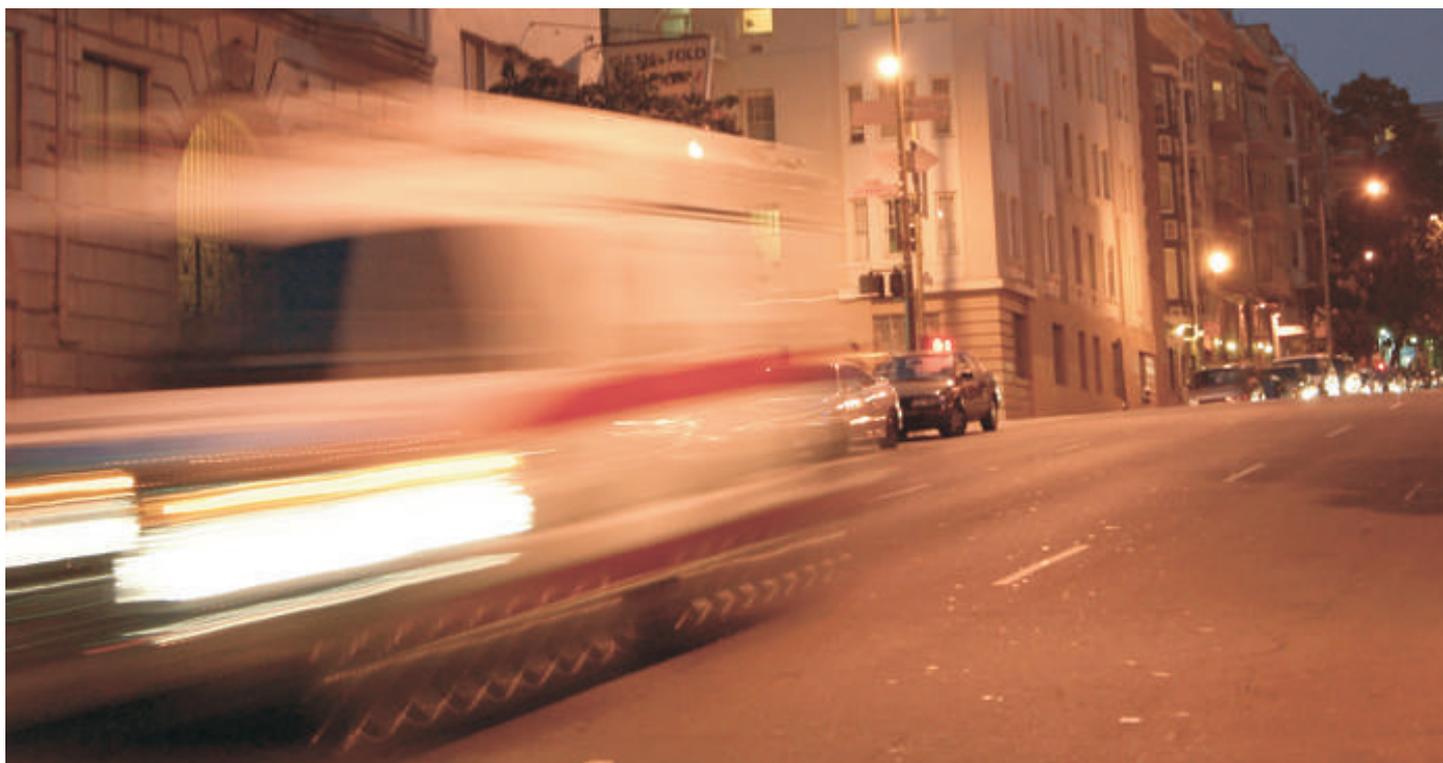




AMBULANTE SI VEHICULE SPECIALE ECHIPAMENTE DE URGENTA





Deltamed a luat fiinta in 1997, in Cluj-Napoca, in cadrul grupului DG, fiind o firma specializata in domeniul medicinei de urgenta. De la infiintarea sa, compania opereaza pe piata locala de ambulante si vehicule speciale, devenind cel mai important furnizor de solutii pentru medicina de urgenta din tara, cu un portofoliu care s-a largit treptat, astfel incat de la manechine de resuscitare si sisteme de imobilizare, Deltamed poate oferi in prezent echipamente de imobilizare si transport (targi, scaune, atele, saltele vacuum, gulere cervicale), echipamente pentru resuscitare (baloane, automate resuscitare, butelii oxigen), echipamente pentru diagnostic si terapie (defibrilatoare, ventilatoare, monitoare, injectomate), materiale sanitare (pansamente, truse de prim ajutor), echipamente individuale de protectie (costume NOMEX, casti, bocanci, manusi), echipamente si aparatura de laborator, echipamente pentru comunicatie si avertizare (statii radio, rampe luminoase, girofane) si, bineinteles, autospeciale (ambulante, autospeciale de diverse capacitati cu apa si spuma pentru stins incendii, vehicule pentru medici de urgenta, ateliere mobile, vehicule adaptate transportului persoanelor in fotoliu rulant, vehicule pentru deszapezire, vehicule speciale pentru prepararea si servirea hranei), containere cu utilizare civila sau militara. Productia propriu-zisa de ambulante a fost precedata de o colaborare cu firmele Miesen si Binz, cei mai importanti carosieri germani ai momentului, pentru care s-au echipat, incepand cu anul 2000 un numar de peste 700 de ambulante. Profesionalismul cu care personalul Deltamed s-a achitat de sarcini cu ocazia fiecarui contract s-a transformat rapid in cartea de vizita a companiei, astfel ca, in 2005, cand Deltamed era in cautarea unui partener solid pentru a demara productia de ambulante in Romania, asocierea



cu carosierul Dlouhy GmbH, lider de piata in Austria, cu o cota de peste 90%, a venit practic de la sine. Experienta si expertiza Dlouhy GmbH, formate in peste 140 de ani de activitate pe piata locala si europeana, au fost cu succes folosite in educarea, instruirea si calificarea angajatilor Deltamed, de aceea, dupa cativa ani in care colaborarea cu Dlouhy GmbH s-a rezumat la echiparea ambulantelor realizate de aceasta firma in Austria, in 2007 am facut pasul urmator, trecand de la echipare la carosarea integrala de ambulante, productia bazandu-se pe kituri furnizate de partenerul nostru austriac. Pentru aceasta, a fost inaugurata la Gilau, judetul Cluj, unitatea de productie a companiei, unde - in prezent - in cele 7 hale ce insumeaza o suprafata de aproape 15000 mp, un numar de 100 specialisti lucreaza la asamblarea ambulantelor si a celorlalte autovehicule speciale pe care, in timp, Deltamed le-a dezvoltat prin departamentul sau de cercetare - proiectare.



Implicarea tot mai sustinuta pe piata medicinei de urgenta a relevat in scurt timp necesitatea carosarii unor vehicule speciale, cu finisaje si dotari de ultima generatie, destinate interventiilor in situatii de urgenta, care sa sporeasca eficienta si sansele de reusita ale misiunilor I.S.U. din tara. Astfel, Deltamed a infiintat un departament de cercetare-proiectare, cu ajutorul caruia s-au realizat numeroase prototipuri, materializate cu succes de catre colegii din departamentul productie, vehicule ce s-au bucurat de aprecierea unanima a beneficiarilor. O mentiune in plus in acest sens pentru Punctul Mobil de Comanda, prezentat de Deltamed in 2009 la TETRA World Congress din München, unde a fost una din atractiile reuniunii si pentru ambulanta pentru transport persoane inalt contagioase, lansata in 2015 la Hanovra, in cadrul Interschutz, cea mai importanta reuniune internationala a producatorilor si utilizatorilor de tehnica, echipamente si accesorii destinate prevenirii si stingerii incendiilor, salvarilor si, in general, interventiilor in situatii de urgenta, organizata bidecena. Alte proiecte importante care s-au materializat sunt si centrul mobil de recoltare sange, autospeciala pentru transport personal si victime multiple (ATPVM), autospeciala pentru interventie in caz de dezastre (AID), autospeciala pentru descarcerare de mare capacitate (descarcerare grea) autospeciala de cercetare CBRN, motocicletă medicalizata, autospeciala pentru suport logistic, autospeciala complexa de prima interventie, autospeciale de prima interventie si comanda (APIC), suprastructuri extensibile amenajate pe semiremorci, autospecialele de diverse capacitati, cu apa si spuma, destinate stingerii incendiilor, foodtruck-uri, ateliere, showroom-uri si laboratoare mobile.



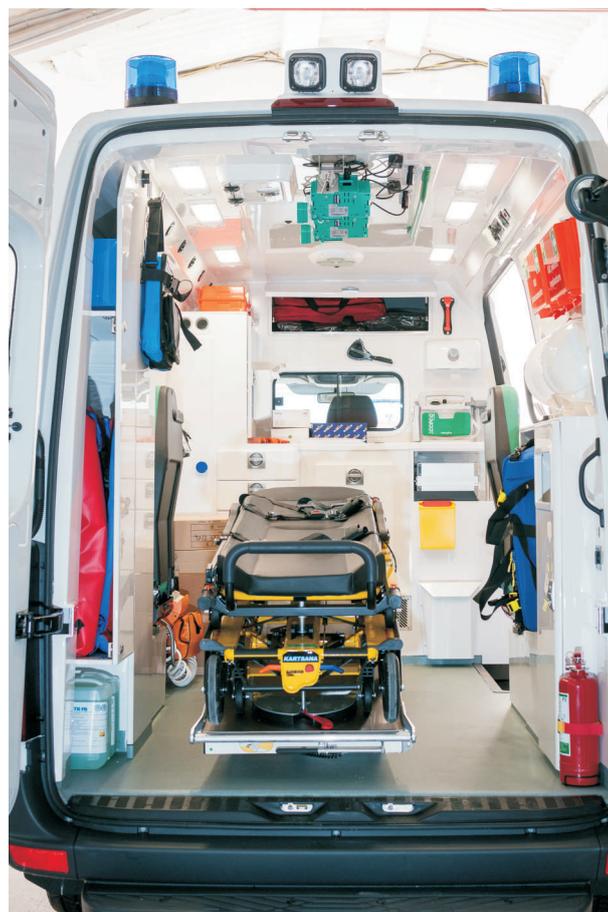
Investitiile in tehnologie au evoluat si ele firesc, odata cu dezvoltarea companiei, atat din dorinta de a tine pasul cu progresul tehnicii in domeniu cat si pentru a externaliza cat mai putin productia anumitor subansamble si repere, avand astfel controlul total asupra realizarii si calitatii lor. Deltamed a achizitionat o serie de echipamente moderne, de la masini pentru tamplarie, gilotine si prese hidraulice, pana la routere si freze cu comanda numerica, softuri de design si proiectare asistata de calculator, masina de termoformare, cabina de vopsit. Tehnologie up-to-date, pasiune pentru lucrul bine facut, atentie la detalii si profesionisti constant instruiti, aceasta este – pe scurt – reteta succesului Deltamed.

Ambulante.



Dupa o prima perioada in care ne-am rezumat la a echipa ambulante produse de mari carosieri europeni si a asigura service pentru aceste echipamente, incepand cu 2007 am trecut la fabricarea propriu-zisa in cadrul facilitatii noastre de productie din Gilau, Cluj, beneficiind de kiturile liderului de piata din Austria, Dlouhy GmbH sau realizand noi insine mobilierul necesar, personalizat pentru fiecare tip de furgon. Peste 2000 de ambulante s-au produs de atunci in fabrica noastra, pe diverse sasiuri. Am carosat si echipat ambulante:

- tip A 1 si A 2 pentru transport sanitar (Citroen Jumper, Volkswagen T5 / T6, Citroen Jumpy, Dacia Dokker)
- tip B 1 si B 2 pentru interventii medicale de urgenta (Volkswagen T5 / T6, Volkswagen Crafter, Volkswagen Amarok, Citroen Jumper)
- tip C pentru terapie intensiva (Volkswagen Crafter, Mercedes Sprinter 4x4, Citroen Jumper)
- terapie intensiva pentru nou-nascuti (Volkswagen T5 / T6 si Volkswagen Crafter, Citroen Jumper)



Suntem carosieri agreati ai unor mari producatori de masini precum Volkswagen, Mercedes, Peugeot/Citroen, Renault iar toate ambulantele livrate de noi beneficiaza de certificare EN1789.



Urmarind indeaproape cerintele pietei si fiind in permanenta conectati la toate noutatile prezentate cu ocazia diverselor targuri si expozitii internationale de profil, dezvoltam la randul nostru noi solutii pentru ambulantele deja lansate sau chiar concepem modele noi, folosind alte masini de baza decat cele utilizate anterior.

Cateva exemple in acest sens sunt adaptarile realizate pe:

- Citroen Jumpy (ambulanta de transport pacienti, tip A1)
- Dacia Dokker (autospeciala pentru medic la domiciliu, autosanitara transport pacienti, tip A2)
- Mercedes Sprinter si Renault Master (ambulante pentru terapie intensiva, cu suprastructura tip cutie)
- Volkswagen Amarok (ambulanta off road de prim ajutor/terapie intensiva)

Ambulantele produse si livrate de noi pe piata interna sunt echipate conform Ordinului comun nr. 1092/1500 din 2006 al ministrilor Sanatatii, respectiv Administratiei si Internelor, avand pentru fiecare categorie de echipament (defibrilator, monitor, ventilator, targa, injectomat s.a.m.d.) mai multe optiuni, de la diferiti producatori, in functie de cerinte.

Pentru piata externa, echiparea se poate realiza conform cerintelor punctuale ale beneficiarilor, dar pana in prezent clientii au optat intotdeauna pentru portofoliul standard de furnizori Deltamed, lideri mondiali in domeniu.



Calitatea produselor noastre, impreuna cu excelentele referinte date de partenerii nostri, fie ei furnizori sau clienti, au constituit cea mai buna carte de vizita a Deltamed.

Prezentele constante la targurile internationale de profil au dus la strangerea relatiilor cu alti carosieri europeni, respectiv cu furnizori de diverse solutii integrabile in productia noastra de ambulante si vehicule speciale.



Astfel au aparut si primele ambulante carosate cu suprastructura tip cutie, o premiera in randul producatorilor din Romania. Realizate pe sasiuri Mercedes Sprinter 4x4, in colaborare cu carosierul BAUS AT, aceste ambulante functioneaza ca unitati de terapie intensiva mobila, fiind echipate ca atare.



Aceste proiecte comune realizate in parteneriat cu carosieri externi sunt semnul recunoasterii si aprecierii pe care companiile straine ni le arata atunci cand ne unim fortile in astfel de colaborari; ne bucura in egala masura si faptul ca ramanem niste deschizatori de drumuri pe piata romaneasca de profil, asa cum am fost inca de la infiintare.



Asa a aparut si ambulanta off road de prim ajutor/terapie intensiva. Cu o suprastructura proiectata de partenerii nostri de la Tamlans, testata in zapezile Finlandei, aceasta noua si spectaculoasa transformare a versatilului VW Amarok a dat nastere unei ambulante care poate infrunta cu adevarat conditiile vitrege de clima si/sau accesibilitate, bucurandu-se de performante off-road superioare unor furgioane cu tractiune integrala. Echiparea propusa de noi include si un ventilator de ultima generatie, astfel incat, in conditiile prezentei unui medic in echipajul autospecialei, aceasta ambulanta poate fi asimilata uneia de tip C, de terapie intensiva.



Ambulanta de transport pacienti inalt contagiosi, lansata in mod oficial la Hanovra, in Germania, in cadrul editiei 2015 a prestigioasei expozitii mondiale Interschutz, este construita pe un sasiu Mercedes Sprinter, cu tractiune 4x4 modificata. Este o ambulanta care incorporeaza materiale speciale si tehnologii de varf, menite sa previna raspandirea agentilor patogeni si sa ofere siguranta personalului medical care gestioneaza cazul unui astfel de pacient. Capitonare interioara cu inox, sistem de filtre HEPA, presiune negativa constanta in interiorul compartimentului pacient sunt cateva din aceste elemente.



Pe langa aceasta functionalitate extrem de importanta si inca relativ rara in industria de profil, ambulanta incorporeaza si sistemul nostru de transport victime multiple, ceea ce ii confera un caracter multi-rol.

Astfel, ea poate transporta la locul unui incident pana la 9 salvatori, de unde pot fi evacuate pana la 6 victime, dintre care 4 pe targe colapsibile (brancarde) iar 2, in stare mai putin grava, pe scaune.

Ambulanta poate fi utilizata si pentru transportul a 2 pacienti pe targe cu carucior, respectiv a unui pacient aflat intr-un pat de spital.

Solutia constructiva permite, printr-o minima adaptare, montarea unui troliu care sa faciliteze incarcarea unui pacient bariatric, pe o targa special construita pentru acest tip de pacienti.

Echiptamentele medicale instalate pe aceasta ambulanta permit, ca numar si functionalitate, monitorizarea paralela a mai multor pacienti, ambulanta avand in dotare, printre altele, ventilatoare, monitoare, defibrilator, aspiratoare de secretii, echipamente pentru oxigenoterapie, respectiv de imobilizare si transport.



Cabinete medicale mobile.

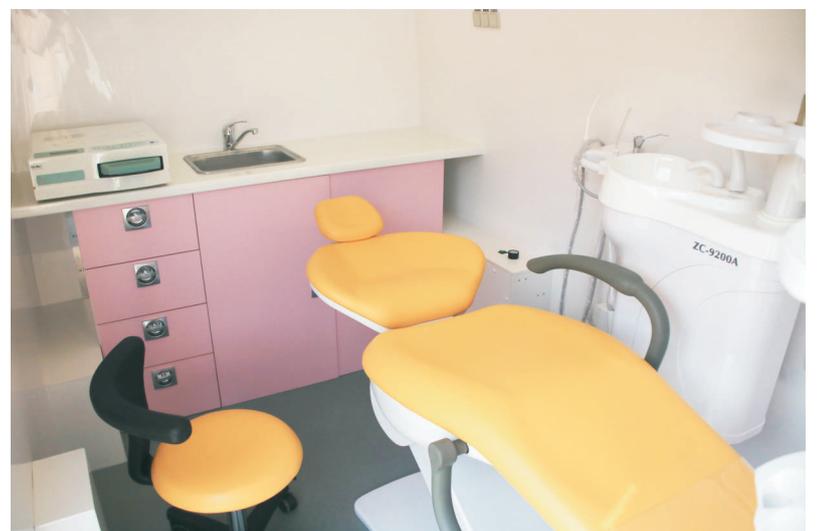


Asigurarea accesului populatiei la servicii medicale nu mai reprezinta doar un obiectiv general, fara niste pasi bine definiti si asumati in mod concret, ci a devenit politica de stat, odata cu adoptarea de catre Guvernul Romaniei, inca din 2014, a Strategiei nationale de sanatate 2014-2020.



Mai mult, in 2017, Guvernul Romaniei a adoptat Ordonanta de Urgenta nr. 18, avand ca scop reglementarea asistentei medicale comunitare la nivelul comunelor, oraselor si municipiilor tarii. In acest context, nevoia unor cabinete medicale mobile, de dimensiuni mai mici sau mai mari, amenajate pe diferite specialitati, apare mai mult ca evidenta.

Deși accentul este pus pe grupurile vulnerabile, accesul la servicii medicale se dorește a fi asigurat tuturor categoriilor de persoane, nu neapărat defavorizate ci pur și simplu izolate sau domiciliind în localități cu o insuficientă asistență medicală, cauzată în primul rând de lipsa personalului de specialitate.



Cabinetul stomatologic mobil este deja un exemplu de proiect implementat cu succes in timp ce autospeciale dedicate unor diverse alte specialitati medicale asteapta si ele sa fie finalizate.

Autospeciale pentru medicul de urgenta.



Autospeciile pentru medicii de urgenta sunt vehicule destinate deplasarii rapide la locul unui accident, acolo unde echipajul sau echipajele de ambulanta ce intervin nu au in componenta medic. Ele sunt dotate cu echipamente medicale specifice unei ambulante de tip C pentru resuscitare si terapie intensiva. Un alt mare avantaj pe care aceste masini il confera este independenta medicului de urgenta fata de echipajul de ambulanta care trebuie sa asigure – dupa acordarea primului ajutor - si transportul persoanei accidentate, medicul fiind astfel disponibil pentru a raspunde unei alte solicitari.



In functie de dotarea dorita de beneficiar, ele pot indeplini si functia de punct mobil de comanda si comunicatii in cazul echiparii cu sisteme de comunicatii, precum si cu computer mobil cu posibilitatea de transmitere de date.

Mercedes GLK, Land Rover Discovery 3, Nissan Pathfinder, BMW X3, Dacia Duster, Dodge Nitro sau Ford B Max sunt cateva dintre masinile de baza pe care am realizat astfel de vehicule.





Diversitatea problemelor si provocarilor carora trebuie sa le faca fata echipajele Inspectoratelor pentru Situatii de Urgenta in timpul misiunilor la care iau parte a dus la aparitia unor vehicule distincte, specializate si personalizate pentru fiecare tip de misiune in parte. Suntem mandri ca unele din aceste vehicule au fost proiectate, construite si echipate in fabricile Deltamed:

Autospeciala de cercetare CBRN este destinata interventiei in cazul accidentelor nucleare, biologice, chimice si radiologice precum si pentru decontaminarea personalului de interventie si a populatiei afectate.

S-a folosit un furgon cu suprainaltare medie Mercedes Sprinter 516 CDI cu tractiune 4x4. Autospeciala poate transporta 4 membri ai echipajului, pe locuri individuale, iar in interior s-au amenajat un compartiment de lucru si un compartiment de depozitare. Truse, kituri, analizoare, spectrometre, detectoare, dozimetre, echipamente de protectie sunt doar cateva din dotarile specifice tipului de interventie pe care aceasta autospeciala trebuie sa il asigure.



Autospeciala pentru transport personal si victime multiple (ATPVM) este destinata transportului a 9 salvatori la locul unui incident soldat cu mai multe victime si evacuarii a maxim 4 pacienti pe targe. Este construita pe un autosasiu Mercedes Sprinter, cu transmisie 4x4 off-road modificata fata de cea standard.





Autospeciala pentru suport logistic este dotata cu echipamente si unelte pentru a suplimenta sau a sustine in functionare efectivele desfasurate la locul unei interventii, in functie de specificul fiecarei situatii de urgenta. Pentru o rezerva mobila de butelii de oxigen si aer comprimat, cu posibilitatea reincarcarii in autospeciala a buteliilor cu aer comprimat, am folosit un furgon Opel Movano cu cabina dubla si suspensie pneumatica pe puntea spate. In partea din spate s-a realizat o compartimentare specifica pentru depozitarea echipamentelor si buteliilor.



Autospeciala pentru interventie in caz de dezastre (AID) transporta un Punct Medical Avansat, practic un spital mobil destinat interventiilor in cazul unor accidente colective si/sau calamitati. Pe un sasiu Renault Midlum 280.14 4x4 offroad cu o sarcina maxima utila de 14 tone s-a realizat o suprastructura compartimentata din profile de otel, prevazuta cu o macara manuala pentru incarcarea/descarcarea corturilor si a altor echipamente. Pe langa cele 2 corturi gonflabile unde se primesc pacientii si se acorda primul ajutor specializat, completul de inventar mai contine echipamente medicale pentru interventii de urgenta, un set complet de descarcerare grea, echipamente pentru evacuare si tratament la locul accidentului.



Motocicleta medicalizata este destinata interventiei in cazuri de urgente medicale in conditii de trafic aglomerat, pentru acordarea primului ajutor pana la sosirea ambulantei sau a medicului de urgenta. Motocicleta de baza folosita este una ce se preteaza foarte bine acestor aplicatii speciale, datorita fiabilitatii crescute si a transmisiei cardanice - Honda Deauville. Costumul motociclistului paramedic este prevazut, pentru sezonul rece, cu un sistem de incalzire, prin conectarea la circuitul de apa calda de la motorul motocicletei.



Vehicule speciale. Centru Mobil de Instruire.



Productia de vehicule speciale a trecut la o noua etapa odata cu introducerea in portofoliul nostru a suprastructurilor extensibile, fie pe una din laturi, fie pe ambele. O idee pe cat de simpla, pe atat de ingenioasa, care deschide o serie de posibilitati potentialilor beneficiari, aceasta unitate mobila putand avea multiple destinatii si aplicatii in numeroase domenii.



Una din ele este de Centru mobil de pregatire a populatiei si a personalului de interventie, cu rolul de a ne instrui despre cum sa reactionam in cazul producerii unor situatii de urgenta. In situatii reale de urgenta, multumita dimensiunilor si dotarilor sale, el poate indeplini cu succes si functia de centru de comanda a interventiei.



Structura centrului de instruire include 3 zone: simulatorul de ambulanta, camera evaluatorilor si sala de curs, ultima amenajata in partea extensibila a suprastructurii. In exterior, pe peretele opus extensiei, in dreptul salii de curs, se poate amenaja inca o zona de lucru, protejata de intemperii prin deschiderea marchizei si inchiderea pe verticala a spatiului astfel delimitat cu prelatele de protectie.

Sala de curs, avand 40 de locuri pe scaune, este echipata, printre altele, cu echipamente electronice de inregistrare si redare a exercitiilor, prezentarii de filme si materiale de instruire video, asigurarii accesului la Internet (hotspot wi-fi) dar si cu echipamente de comunicatii, inclusiv multifunctionale laser. Pentru confortul cursantilor si instructorilor, s-a amenajat si o zona de bucatarie, cu chiuveta (apa rece si calda) si electrocasnice (cuptoare microunde, frigider, aparat de cafea si ceai, dozator de apa rece si calda).

Simulatorul recreaza, ca spatiu, dotare si pozitionare a echipamentelor/mobilierului, interiorul unei ambulante de tip C, permitand evaluarea personalului de specialitate in diverse situatii, prin interventii asupra manechinelor de resuscitare. In partea inferioara a suprastructurii s-au amenajat spatii de depozitare si tehnice, in principal pentru complexul sistem electric secundar.





Fara indoiala, din punct de vedere al complexitatii carosarii si integrarii tuturor echipamentelor solicitate de beneficiar, Punctul Mobil de Comanda, Control si Comunicatii este vehiculul special a carui realizare a reprezentat cea mai mare provocare pentru specialistii Deltamed.

Pe un sasiu Mercedes Benz Axor tip I 829A, 4x4, cu ampatament de 4500 mm s-a realizat o suprastructura cu doua incaperi – compartiment decizii si compartiment operatori - echipate cu tot ce e necesar pentru ca aceasta autospeciala sa isi poata indeplini functiile de punct centralizat de decizie, comanda si intercooperare intre Agentii, punct de operare si dispecerizare locala pentru Sistemul 112, respectiv interfata pentru asigurarea realizarii comunicatiilor intre resursele implicate in misiunea Punctului de Comanda.



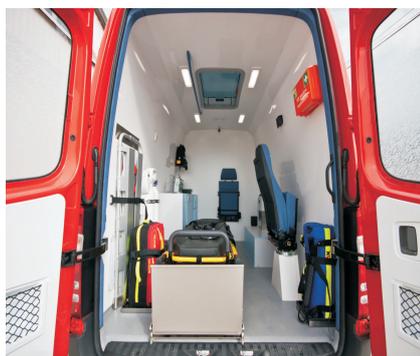
Dintre echipamentele si sistemele cu care aceasta autospeciala este dotata, amintim: sistem electric trifazat cu generator electric diesel, cu posibilitatea alimentarii din exterior; sistem electric de 12 Volți si de 24 Volți; sistem de iluminare exterioara robotizat; iluminare interioara; incalzire in stationare pe baza de motorina; aer conditionat (incalzire, racire, ventilatie); 4 calculatoare cu 3 monitoare fiecare pentru sistemul 112; 4 calculatoare cu monitor touchscreen pentru sistemul de comunicatii; retea LAN intre calculatoare; conectare la sistemele terestre de date si voce; sistem de sincronizare a timpului, autonom prin GPS; statii radio UHF, VHF si TETRA; retea locala de telefonie cu telefoane portabile DECT; sistem teleconferinta; sistem videoconferinta; sistem supraveghere si inregistrare video; sistem receptie televiziune prin satelit; sistem de date si voce prin satelit VSAT; monitor LCD cu tabla interactiva; multifunctionale alb-negru si color cu functii de imprimanta, copiator si fax; statie meteo; frigider; cuptor cu microunde, cafetiera, chiuveța cu apa rece/calda; masa de conferinta cu 6 posturi; parasolar electric rabatabil.



Exemple de evenimente de anvergura unde o astfel de autospeciala a fost folosita sunt finala Europa League de la Bucuresti (2012), Festivalul Olimpic al Tineretului European de la Brasov (2013), exercitiul multinational al Centrului Euro Atlantic de Coordonare a Raspunsului la Dezastre (EADRCC) din cadrul NATO (2016).

Autospeciala tip F.R.A.P. este o versiune proprie a unui concept prin care un furgon este compartimentat in doua parti, una asimilabila unei ambulante de prim ajutor, cealalta fiind dedicata echipamentelor de stingere a incendiilor, respectiv descarcerare. Intrebuintarile unei astfel de autospeciale sunt multiple, ea fiind, in general, instrumentul perfect pentru tot ce inseamna prima interventie si raspuns rapid in cazul unor accidente auto sau incendii de mica amploare dar si - in asociere cu restul tehnicii de lupta din dotarea salvatorilor – in cazul oricarui eveniment ce implica interventia pompierilor si evacuare de victime. S-a folosit un furgon Mercedes Sprinter 519, cu tractiune 4x4, pe care s-au montat, printre altele, un troliu de 4300 kgf, sistem de supraveghere video 3 canale (directia de mers, compartiment pacient si mersul cu spatele), statie de comunicatii mobila, respectiv portabila, sistem de navigatie GPS, sistem de avertizare optica si acustica.

Compartimentul medical include dotarile unei ambulante de prim ajutor, cum ar fi targa principala cu suport, targa lopata, atele vacuum, butelii de oxigen fixe si portabile, defibrilator semiautomat, saltea vacuum, gulere cervicale, kituri pentru membre amputate, kituri pentru arsuri, baloane si masti de ventilatie, valize de urgenta. Compartimentul mai are doua locuri pe scaune pentru insotitori si o trapa in plafon pentru iesire de urgenta.



Pentru stingerea incendiilor, autospeciala este prevazuta cu o pompa de ultraintalta presiune si un rezervor de apa de 200 l, pompa fiind insa racordabila la surse externe de apa. Dotarea mai include, printre altele, furtune de refulare tip D si C, reductii racord, chei hidranti, pompa submersibila, hidrant portativ, unealta combinata pentru descarcerare, ranga Halligan, topor, tarnacop, lopata, matura-batator de foc, baros, taietor de buloane, motofierastrau cu lant, ventilator pentru extragerea fumului, suporturi pentru aparatele de respirat cu aer comprimat. Din 2014, am livrat acest tip de autospeciala si la export, ea intrand si in dotarea salvatorilor Serviciului Protectiei Civile si Situatiilor Exceptionale din Republica Moldova.

Cu o dotare asemanatoare pe partea de stingere a incendiilor, dar cu un rezervor de capacitate mult mai mare – intre 500 si 1500 l, in functie de celelalte echipamente - portofoliul nostru include si autospeciala complexa pentru prima interventie, solutia ideala pentru interventii rapide, atat in mediu urban cat si rural, chiar si in conditii de acces dificil, multumita tractiunii 4x4. Este o autospeciala care in cazul incendiilor de dimensiuni mici si medii se poate substitui cu succes combinatiei de 2 autospeciale utilizata in prezent, cea de stins incendii si cea de descarcerare, imbinand caracteristicile acestora si oferind astfel posibilitatea economisirii de resurse, atat umane cat si materiale, respectiv de a raspunde altor solicitari cu tehnica ramasa disponibila. Suprastructura, realizata din panouri de tip sandwich cu peretii din fibra de sticla, este prevazuta cu jaluzele laterale din aluminiu, avand sistem de inchidere centralizata comandat din cabina soferului. Masa maxima autorizata a autospecialiei este de 5 tone, ea avand si un troliu electric cu capacitate de 4300 kgf si un generator de curent de 5 kW.



Nu lipsesc mijloacele de iluminare, fixe si mobile, inclusiv un robot telescopic de mare putere, cu telecomanda, conurile reflectorizante pentru delimitarea zonei de interventie si dirijarea traficului, scara telescopica, echipamentul de protectie pentru salvatori.

Pentru acordarea asistentei medicale de urgenta, autospeciala a fost echipata cu 2 valize si un rucsac de materiale medicale de prim ajutor, la care se adauga, printre altele, echipamente de imobilizare, defibrilator semiautomat, targa lopata, paturi imbinate cu gel pentru victime cu arsuri.

Autospeciala de mare capacitate pentru descarcerare.



Autospeciala de mare capacitate pentru descarcerare – sau autospeciala de descarcerare grea, așa cum e pe scurt denumită de către utilizatorii ei, pompierii – este un vehicul destinat în principal intervențiilor la accidente rutiere și feroviare, înglobând practic gama completă de echipamente destinate descarcerării. Mai mult, conceptul nostru include și un modul de stingere, compus dintr-o pompă de ultra-înaltă presiune și un rezervor de apă și agent spumogen, a cărui capacitate poate varia în funcție de greutatea celorlalte echipamente, dar care în modelul nostru standard are un volum de 1000 l. Echiparea poate fi suplimentată cu o macară, ce permite eliberarea carosabilului sau a terasamentului prin înlăturarea diferitelor obstacole ce obstrucționează desfasurarea normală a traficului dar și recuperarea vehiculelor avariate cazute în afara carosabilului.

Vehiculul de bază ales pentru această autospecială a fost șasiul MAN TGM 18.350 4x4, cabina dublă.



Suprastructura, protejată la exterior cu rasina epoxidica bicomponent, include modulul de stingere, precum și compartimentele destinate descarcerării, dar unde au

loc și câteva echipamente medicale de intervenție la urgențe. Întrucât accentul a fost pus pe echipamentele de descarcerare, vom regăsi unelte hidraulice (departatoare, foarfece, cilindri departatori, unelte combinate), pompe hidraulice diesel, elemente pentru susținere și stabilizare (cale și pene, elemente de extensie, sisteme de stabilizare), furtunuri hidraulice pe tamburi, unelte ajutoare (cricuri, stranguloare de tevi, prelate protecție pasageri), perne pneumatice de înaltă și joasă presiune. Închiderea compartimentelor este realizată cu jaluzele din aluminiu, blocarea lor centralizată fiind monitorizată și semnalată la bord cu un martor LED.



Scaunele pasagerilor din cabina dublă a șasiului MAN au încorporate în ele aparatele de respirat ale salvatorilor, cel al șoferului fiind fixat între locurile din față. Pentru facilitarea intervenției salvatorilor, iluminarea perimetrală a fost suplimentată cu un reflector de mare putere montat pe un stâlp telescopic acționat cu telecomandă.

În funcție de distanța la care acționează, brațul macaralei poate ridica sarcini mai mici sau mai mari. Pentru a ridica obiecte aflate la o distanță mai mare, ele pot fi apropiate de macara, mulțumită troliului încorporat. Operarea macaralei poate fi făcută atât de pe corpul ei cât și de la telecomandă.

Pe lângă conductele de refulare pe tamburi și pistoletele de refulare, modulul de stingere include și furtunuri, reductii, tub aspiratie și sorb, pompa fiind alimentabilă și din surse externe (hidranți sau surse naturale).



Destinate serviciilor pentru situatii de urgenta, aceste containere asigura depozitarea unui volum mare de echipamente, scule si aparate, ce sunt operationalizate la nevoie, in cazul unor incidente de proportii, prin transportarea containerului pe cale terestra cu ajutorul unor autovehicule dotate cu sistem hidraulic de incarcare/descarcare cu carlig, conform standardului DIN 30722.



Contutul exact al containerelor este personalizabil dupa nevoile punctuale ale fiecarui beneficiar, dar in principiu ele transporta cat mai multe din tipurile de echipamente specifice operatiunilor de cautare-salvare, dar si PSI: echipamente pentru ridicare; pentru iluminat; de descarcerare; de geniu; pneumatice; de tamplarie; salvare de la inaltime; pentru detectia curentului electric; pentru cautare de victime ramase captive, in urma unor cutremure, alunecari de teren, avalanse; echipament de protectie pentru salvatori, inclusiv PSI; materiale de constructie; echipamente destinate stingerii incendiilor.



Majoritatea echipamentelor poate fi transportata si independent, in cutiile de aluminiu in care sunt fixate, in functie de necesitatile exacte reclamate de interventie, accesul la ele facandu-se rapid, multumita unei compartimentari ergonomice.





Spectaculozitatea acestei autospeciale multirol (unitate de prima interventie, centru de comanda si control, mijloc de transport personal) consta tocmai in versatilitatea ei, suprastructura generoasa din fibra de sticla, inchisa cu jaluzele de aluminiu, ce inlocuieste bena originala putand fi compartimentata si echipata personalizat.

Astfel, se pot suplimenta fie echipamentele de descarcerare, fie cele de stingere, fie cele de comunicatii.

Autospeciala propusa de noi are in dotare, printre altele, sistem de supraveghere video pentru monitorizarea traficului cu inregistrare in timp real, statie de comunicatie mobila TETRA, generator de curent, motofierastrau cu lant, detector multigaz, stingator cu pulbere P9, rola de cablu cu 3 prize 230 V, aparate de respirat cu aer comprimat montate in suporturi.

Autospeciala de Prima Interventie si Comanda (A.P.I.C.) are la baza un sasiu Volkswagen Amarok, avand tractiune 4x4 nepermanenta si suspensie Heavy Duty cu garda la sol marita. Sarcina maxima a autospecialei este de 3 tone. In functie de dimensiunea rezervorului de apa ce se doreste a fi montat, intre 200 si 500 litri, precum si de numarul de salvatori care vor fi incadrati pe autospeciala, pot fi folosite atat versiunea Single Cab cat si Double Cab. Autospeciala este echipata cu o motopompa de ultraintalta presiune (100 bari) ce poate fi racordata si la surse externe de apa (naturale sau hidranti), o pompa pentru evacuare ape murdare dar si cu un troliu cu o capacitate de 4.100 kgf.



Caracteristicile constructive ale masinii de baza alese permit autospecialei o deplasare rapida si sigura chiar si in zone cu grad redus de accesibilitate (strazi inguste, teren accidentat), oferind astfel sansa unei interventii in situatii de urgenta inca din primele etape ale aparitiei si dezvoltarii acestora.

Autospeciala mai dispune de rampa luminoasa cu sistem de avertizare acustic si adresare publica, proiector de iluminare cu stalp extensibil, sistem de directionare a traficului montat sub hayon, conuri luminoase extensibile pentru semnalizare. Nu lipsesc nici uneltele de baza ale pompierilor: ranga Halligan, tarnacopul, toporul, lopata sau unealta de descarcerare combinata.



Autospeciala de prima interventie si comanda.



O alta autospeciala pentru stins incendiilor, destinata si ea actionarii rapide, a fost construita pe un sasiu de Ford Transit, capacitate cilindrica 2,2 litri, 125 CP, tractiune AWD, cabina dubla, masa maxima autorizata 3.5 tone, caruia i s-a instalat si un kit de ranforsare a suspensiei. Si in acest caz s-a optat pentru un grup de pompare de ultraintalta presiune de 100 de bari, dar s-a ales o dimensionare a rezervorului de apa care sa ofere mai multa autonomie la interventie, respectiv 500 litri apa.

Autospeciala are si un rezervor de 30 de litri de spumogen, pentru al carui amestec cu apa s-a montat si un sistem de mixare.



Alte echipamente ale acestei autospeciale includ rampa luminoasa de culoare rosie, de mare vizibilitate, lampile LED montate in masca fata, sistemul suplimentar de iluminare perimetrala si a zonelor de lucru precum si cel de avertizare acustica, cu posibilitate de adresare publica. Suprastructura - realizata din panouri de tip sandwich, cu peretii din fibra de sticla, asamblate cu profile de aluminiu - are deschideri largi, pentru acces usor in interior iar aparatele de respirat cu aer comprimat sunt montate in suporturi culisabile.

Acest tip de autospeciale se impune tot mai repede ca o solutie viabila, atat pentru pompierii profesioniști, care le pot utiliza pe strazile si spatiile inguste din marile aglomerari urbane, cat si pentru serviciile private sau voluntare pentru situatii de urgenta, pentru care sunt mult mai accesibile ca pret fata de masinile de mare capacitate, putand asigura cu aceeasi eficienta stingerea, multumita rezervoarelor de dimensiuni adaptabile ca si posibilitatii alimentarii lor din surse externe de apa.



Un excelent exemplu in acest sens este micul dar robustul Piaggio Porter Maxxi, cu dimensiuni de gabarit si de bracaj imbatabile in cazul spatiilor inguste, dar si cu o sarcina utila de 1000 kg si o suprastructura multiconfigurabila.



Autospeciale pentru stingere incendii de capacitate medie.



O provocare pe care am acceptat-o cu placere a fost cea de a proiecta și realiza o autospeciala de capacitate medie destinată pompierilor din Serviciile Voluntare pentru Situații de Urgență. În limitele impuse de buget și specificațiile tehnice, am încercat și de această dată să găsim echilibrul perfect între aceste constrângeri, pe de o parte și, pe de altă parte, soluții de echipare dintre cele mai moderne, mai de calitate, astfel încât produsul final să fie în primul rând de real folos utilizatorilor și beneficiarilor lui, dar și o posibilă referință pentru autospeciale asemănătoare. Construit pe un șasiu MAN TGL, acest vehicul special are un rezervor de 3000 de litri de apă și, printre altele, o pompă Godiva cu o capacitate de 2000 l/min, tun de refulare apă și tambur acționat atât electric cât și manual.



Un alt model de autospeciala de capacitate medie dezvoltat de noi impresionează prin excelențele performanțe off-road, bucurându-se de capacități mari de trecere multumită transmisiei 4x4 cu două diferențiale blocabile dar păstrând, desigur, caracteristicile de intervenție la incendii ale unui astfel de vehicul (bazin de apă de 2000 de litri și un bazin de spumogen de 50 de litri; pompa de înaltă presiune – 50 bari). Suprastructura a fost astfel realizată încât autospeciala să păstreze un caracter compact și astfel să fie la fel de utilă și la acțiunea în medii urbane. Autospeciala a fost carosată pe un șasiu Mercedes Benz Unimog U20, cu transmisie integrală permanentă și motorizare de 177 CP. Suprastructura, amplasată pe un șasiu intermediar, este închisă cu jaluzele din aluminiu de mari dimensiuni, facilitând accesul rapid la tamburi, pistoale de refulare, furtunuri precum și la restul echipamentelor și uneltelor PSI, acestea din urmă având manere din fibra de sticlă. Tot în interiorul suprastructurii, în compartimentul pompei, a fost instalată o aeroterma ce previne înghețarea apei din instalație, gararea autospecialei fiind astfel posibilă și în spații neîncălzite.

Autospeciala transportă și un kit pentru ajutor medical de urgență, incluzând chiar și un defibrilator, targa lopată, materiale pentru imobilizarea pacientului. Ca de obicei, pentru iluminat – interior și perimetral – și pentru instalația optică de avertizare s-a optat pentru lampi LED.



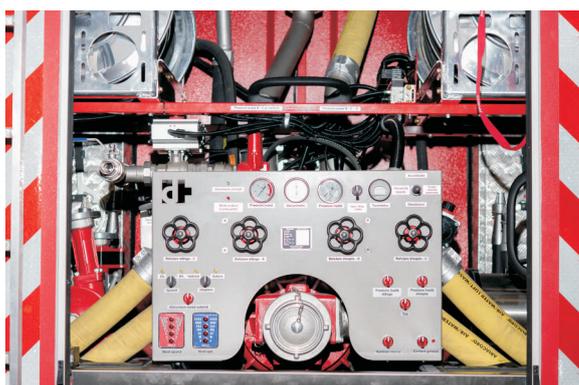
Autospeciala pentru stingere incendii de capacitate mare.



Autospeciala este destinata serviciilor profesionale, voluntare sau private de urgenta, pentru interventii in caz de incendii. Modulul de stingere este compus dintr-un bazin din inox cu o capacitate de 5000 de litri de apa - ce integreaza si bazinul de spuma cu o capacitate de 500 de litri - refularea apei/amestecului fiind asigurata de o pompa cu capacitatea de 2000 de litri pe minut, ce lucreaza atat pe presiune inalta (~50 BAR) cat si pe presiune joasa (~18 BAR) iar pe acoperisul suprastructurii fiind instalat un tun de apa/spuma cu debit si jet reglabil. Compartimentul panoului de comanda al pompei beneficiaza de o instalatie auxiliara de incalzire, in vederea utilizarii normale a autospecialei chiar si la temperaturi reduse.



Vehiculul de baza ales pentru aceasta autospeciala a fost sasiul marca MAN model TGM 18250, 4x4, echipat cu un motor cu norma de poluare Euro 6 si avand o putere de 250 CP.



Cum vehiculele speciale pe care le producem au devenit in timp din ce in ce mai complexe, incorporand tot mai multe echipamente necesare interventiilor in situatii de urgenta, am incercat sa integram atat echipament de protectie cat si unelte specifice muncii pompierilor, de cea mai inalta calitate, care sa le ofere siguranta si sa le usureze munca.

Astfel, putem oferi direct de la producatori - printre altele - echipamente de identificare a victimelor sub daramaturi, corturi gonflabile interconectabile, dusuri gonflabile pentru decontaminare, alte produse gonflabile utilizate pentru salvari in situatii de urgenta, conveioare, suporturi de brancarde si targi, s.a.m.d.



Deasemenea, comercializam tot arsenalul de unelte pentru interventie la incendii, destinate a fi utilizate in mediu exploziv.



Echipamente de protectie personala.



Gama de echipament de protectie oferita de noi acopera toate nevoile pompierilor, fie ei profesioniști, voluntari sau membri ai serviciilor private pentru situatii de urgenta.

Achizitia acestor echipamente direct de la producatori ne permite practicarea unor preturi extrem de competitive; astfel gasiti costume NOMEX si costume de protectie calorica, casti si cagule, cizme si bocanci, manusi, lanterne, toate produse in Occident si certificate conform standardelor europene in vigoare.



Colaborarea pe care o avem cu CASCO, renumitul producator german de casti de protectie, a condus la realizarea unor casti personalizate, unele destinate pompierilor, altele paramedicilor de pe autospecialele SMURD, respectiv medicilor si asistentilor de pe pe ambulantele Serviciilor Judetene de Ambulanta. Atat castile cat si accesoriile acestora sunt realizate din materiale moderne, dupa cele mai recente tehnologii, pentru protectia si siguranta salvatorilor.

CASCO
The Style of Protection



SEMCO Safety Equipment...

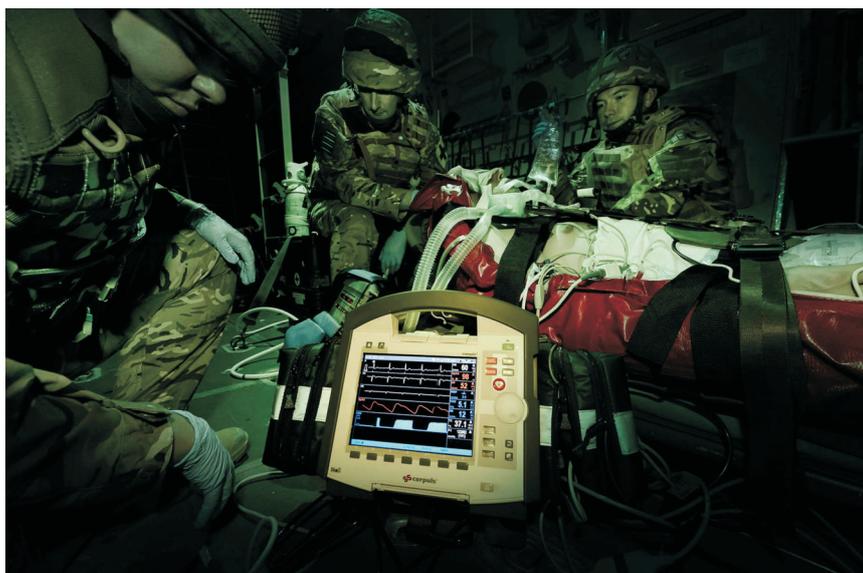
VÖLK
PROFESSIONAL



August Penkert
Schutzhandschuhe seit 1967
www.penkert.com



Janex Dolenc
JANEX



Echipamentele medicale distribuite de catre Deltamed, certificate pentru operare aeriana din punct de vedere al compatibilitatii electromagnetice cu instrumentele de zbor si al navigabilitatii, s-au dovedit solutii de incredere in dotarea acestor mijloace de interventie aero-medicala, astfel ca veti regasi produsele partenerilor nostri nu doar in mijloacele terestre de acordare a primului ajutor, ci si in toata flota SMURD sau in aparatele de salvare aeriana ale Ministerului Apararii Nationale.

Plecand de la modelele de baza, mai toate aceste echipamente au fost adaptate, din punct de vedere al ergonomiei, vizibilitatii pe timp de noapte, astfel ca ele au devenit un standard in randul fortelor aeromedicale ale mai multor state europene si nu numai.

In 2004, SMURD (Serviciul Mobil de Urgenta, Reanimare si Descarcerare) si-a inaugurat sistemul de operare aeromedicala in Romania, cu doua elicoptere localizate la Targu Mures si Bucuresti, in prezent – iulie 2017 – fiind functionale alte 6 puncte (Iasi, Arad, Craiova, Constanta, Galati si cel de prim ajutor aerian pentru zona Deltei Dunarii din Tulcea), urmand ca in curand sa fie operationalizat si punctul aero-medical de salvare SMURD din regiunea Nord-Vest.

In 2013, acestei flote de elicoptere Eurocopter EC 135 s-a mai adaugat o aeronava, avionul Piper PA-42 Cheyenne III.



Complementare Autospecialelor pentru Interventii la Dezastre sau, in cazuri exceptionale, substituindu-se acestora sunt Punctele Medicale Avansate (P.M.A.), realizate pe remorci cu axa dubla, cu o structura de aliaj usor si 3 compartimente, inchise cu jaluzele de aluminiu.

Ele transporta 2 corturi gonflabile interconectabile, din care unul pentru trierea victimelor si sunt dotate cu echipamente de imobilizare si transport, echipamente de monitorizare, butelii de oxigen, rucsac echipat pentru prim ajutor, s.a.m.d.





Un alt vehicul special minutios proiectat si realizat cu o foarte mare atentie pana la cele mai mici detalii a fost centrul mobil de donare sange. Realizat pe un sasiu de autobuz Iveco Irisbus Crossway - cu o lungime de 12 m - si impartit in interior in 4 compartimente (de asteptare, de anamneza, de donare si de recuperare) acest Centru Mobil de Recoltare este destinat deplasarii in zone rurale sau in zone cu aflus mare de populatie pentru a oferi posibilitatea donarii de sange, fara a fi nevoie ca donatorul sa se deplaseze la Centrele Zonale de Recoltare. Autobuzul este astfel compartimentat incat sa respecte fluxul normal dintr-un centru de recoltare. Donatorul este primit intr-o zona de asteptare. Este apoi consultat si i se intocmeste o fisa de donator in compartimentul de anamneza, trecand pentru donare in compartimentul prevazut cu doua fotolii extensibile si echipamente medicale dedicate. Odata donarea incheiata, donatorul se poate odihni si sa serveasca un ceai cald, o gustare sau un pahar cu apa rece.



Pe langa incontestabila lor importanta si utilitate, centrele mobile de recoltare sange au fost, de-a lungul anilor, in mijlocul unor campanii de responsabilitate sociala de mare succes, desfasurate sau sprijinite financiar si logistic de diferite entitati implicate in astfel de programe.



Caravana de Joburi este un proiect de recrutare si, totodata, un job bus prin care echipa Lidl si-a propus sa ajunga la romanii din intreaga tara si sa le ofere oportunitati de cariera. Structura acestui bus include 4 zone: receptia cu sala de asteptare, 2 spatii inchise destinate interviurilor si o zona rezervata recruterilor pentru pauzele de masa. Mobilierul de bucatarie include o chiuveta cu rezervoare de apa curata si uzata, filtru de cafea, cuptor cu microunde, frigider. Zona soferului a fost separata de restul autobuzului, care astfel ramane deservit de accesul din zona mediana. Atat canapelele confortabile din zona de asteptare, cat si spatiile de interviu sau celelalte piese de mobilier sunt personalizate, fiind create special pentru acest proiect. In partea inferioara a autobuzului, de asemenea un model Iveco, s-au amenajat spatii tehnice, care adapostesc un compresor de aer, generatoarele de curent, acumulatori auxiliari precum si complexul sistem electric secundar ce deserveste consumatorii solicitati de client : televizoare LCD, frigider, aparatura de bucatarie, iluminat LED, climatizare, laptopuri, routere wi-fi, etc.

Ambulante veterinare. Vehicule speciale.



Ambulantele veterinare sunt o alta categorie de vehicul special pe care firma noastra le produce, pe o diversitate de masini de baza, atat ca producator cat si ca tip: pick-up, furgioane, autoturisme, chiar si sasiuri.

Una din solutiile propuse de noi medicilor veterinari a fost realizata pe un furgon Volkswagen Caddy cu tractiune 4x4, fiind destinata transportului medicului si tehnicianului veterinar precum si a echipamentelor acestora, avand, printre altele, un sistem profesional de rafturi si spatii de depozitare, o platforma culisabila cu suporturi de fixare pentru ustensile, cutie racita, recipient pentru azot lichid, sistem de iluminare interioara, avertizare acustica si optica.



Furgonul Volkswagen Caddy a fost, de altfel, un model care a cunoscut mai multe carosari, dovedindu-se o foarte buna alegere ca masina de baza in vederea transformarii in ambulanta veterinara, multumita, in primul rand, raportului foarte bun dintre dimensiunile sale compacte si volumul disponibil carosarii.



O alta adaptare interesanta a fost realizata pe un BMW X5, caruia i s-au demontat scaunele spate pentru a face loc mobilierului personalizat, care include pe langa spatiile de depozitare si fixarile pentru echipamentele medicale portabile si un frigider, portabil si el, alimentat la 12 V de sistemul electric suplimentar. In portbagaj am montat o platforma culisanta, pe care s-a fixat principala piesa de mobilier, cu multiple sertare, de dimensiuni diferite, avand fixari interioare pentru recipiente.





Pentru medicii care trebuie sa realizeze pe teren interventii asupra unor animale de talie mica si mijlocie, avem fie varianta unui sasiu cu o suprastructura suficient de inalta si de spatioasa pentru a putea transporta tot instrumentarul necesar si a recrea conditiile de interventie de la un cabinet, fie cea a unui furgon de dimensiuni comparabile. Ambulanta dispune inclusiv de generator, chiuveta, apa calda si rece, incalzire si racire in stationare, fiind practic o clinica mobila, in care medicul si tehnicianul veterinar pot acorda asistenta in cele mai bune conditii.



Ca si in cazul adaptarilor de SUV, si la transformarile de pick-up am optat pentru solutia platformei culisante, care poate iesi integral in consola, oferind acces de pe 3 laturi la mobilierul personalizat. Avem si in acest caz spatii de depozitare si fixari pentru echipamentele medicale portabile, multiple sertare, de dimensiuni diferite, avand fixari interioare pentru recipiente, un frigider - portabil si el - alimentat la 12 V de sistemul electric suplimentar. Bena originala a fost inchisa cu un hard-top, captonata mai apoi pe interior, temperatura zonei astfel create fiind controlata cu ajutorul unui incalzitor electric cu termostat. Nu lipsesc, desigur, echipamentele de contentie, trusa de chirurgie mica, targa de transport, cusca pentru animale mici precum si alte dotari specifice.

Cateva din modelele de ambulante veterinare Deltamed pot fi achizitionate de catre beneficiarii PNDR 2014-2020 direct din baza de date cu preturi de referinta a Agentiei pentru Finantarea Investitiilor Rurale.



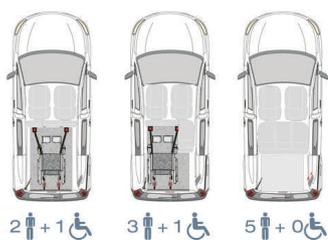
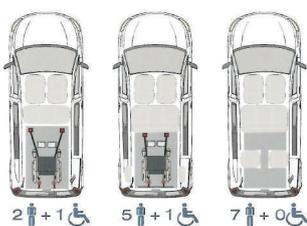


In seria vehiculelor speciale adaptate nevoilor persoanelor cu dizabilitati, noua noastra solutie – ce poate fi amenajata pe mai multe masini de baza - ofera, pe langa deja consacrata grija pentru siguranta si confortul persoanei din fotoliul rulant, o imbinare perfecta a criteriului economic cu cel al utilizarii maxime a spatiului pentru toti pasagerii si/sau pentru bagaje. Noul model de rampa, atat prin operare cat si prin reducerea greutatii proprii, este unul foarte manevrabil.

Noutatea pe care acest sistem o aduce consta in versatilitatea pe care o ofera masinii de baza, ce poate fi utilizata in 3 scenarii: cu fotoliu rulant si alti 2, respectiv 3 sau 5 pasageri sau fara fotoliu rulant si cu toate cele 5 sau 7 locuri disponibile, plus tot portbagajul original liber, in functie de ampatamentul masinilor de baza, dupa cum o ilustreaza diagramele de mai jos:



Un alt element de unicatate este dat de incorporarea sistemului Future Safe – testat si certificat EuroNCAP - care ofera siguranta si protectie, sprijin si confort persoanei din fotoliul rulant, atat la spate cat si pentru cap



Dacia Dokker si Ford Tourneo Connect sunt doua dintre cele mai populare modele de autoturisme pe care am realizat astfel de adaptari, ambele pretandu-se si pentru echiparea ca ambulanta A2.



Autospeciale adaptate transportului persoanelor in fotoliu rulant.



Tot pentru transportul persoanelor care utilizeaza fotoliul rulant mai avem disponibile si alte solutii, pe furgoane 8+1, care prin instalarea sistemelor Smartfloor si Protector®, precum si a scaunelor individuale de tip M1, permit utilizatorului multiple combinatii, atat ca numar cat si ca pozitionare, intre scaunele individuale M1 si fotoliile rulante. Accesul persoanelor in fotoliu rulant se face prin partea din spate a vehiculului, cu ajutorul unui lift electro-hidraulic.



Multitudinea de posibilitati in care pot fi configurate atat tipul de scaune cat si numarul, respectiv pozitia lor, fac aceasta solutie una foarte atractiva pentru toti cei interesati in a transporta, cu furgoane tip 8+1, persoane in fotolii rulante. Spatiul interior poate fi exploatat la maximum, multumita posibilitatii de a fixa scaunele individuale M1, la fel de usor si rapid, chiar si deasupra pasajelor rotilor.



Combinatia dintre sistemul Smartfloor si scaunele individuale omologate M1 rezista unor forte de 3500 daN pentru fiecare scaun, adica peste 10.000 daN pentru un rand de 3 scaune. Optional, scaunele M1 pot fi dotate si cu sisteme ISOfix, pentru a permite fixarea de ele a scaunelor speciale de transport pentru copii.



Sistemul Smartfloor este certificat in concordanta cu cerintele Directivei EU 76/115, fiind disponibil pentru majoritatea furgoanelor 8+1 de pe piata iar in combinatie cu sistemul Protector® nu doar ca intruneste cu usurinta cerintele ISO 10542 si ale standardului german de referinta DIN 75078, dar seteaza el insusi un foarte inalt nivel de siguranta in transport.

Tot mai multe companii care, prin natura produselor sau echipamentelor pe care le comercializeaza, sunt nevoite sa acorde servicii si asistenta clientilor la sediile acestora sau la punctele lor de lucru au inteles si apreciaza utilitatea atelierelor mobile.

Acestea pot fi personalizate dupa nevoile beneficiarului, fiind echipate, in principiu cu diferite tipuri de mobilier si spatii profesionale de depozitare, sistem electric suplimentar (acumulator, invertoare, convertoare, prize de 12/24/230 V), incalzire/racire in mers si stationare, iluminat interior si exterior, menghina pe suport rabatabil, podea antistatica si antiderapanta, camera si display pentru mersul cu spatele, etc.



In functie de destinatia atelierului si la solicitarea beneficiarului, exista si varianta placarii cu ABS a tavanului si/sau a peretilor, precum si posibilitatea de a trata podeaua multistrat pentru o rezistenta crescuta la uzura si trafic. Tot pentru placarea peretilor se mai poate utiliza si tabla striata de aluminiu, solutie des utilizata, de pilda, in cazul atelierelor mobile destinate sertizarii de furtunuri. La cerere, diverse alte dotari pentru confortul si siguranta personalului pot fi si ele montate (canistra apa proaspata, dispenser sapun lichid, suport si rola servete hartie) dar si sisteme de calare ale intregului furgon, pentru lucrul in siguranta in interiorul atelierului mobil.



Pentru numeroase firme, participarea la targuri, simpozioane, manifestari stiintifice a devenit un tot mai important vector de promovare al brandului. Tocmai de aceea, pentru noi vehicul de imagine inseamna chiar un vehicul! Personalizat atat pe exterior cat si pe interior, showroom-ul - ce are la baza fie un furgon de transport marfa, fie o suprastructura customizata - are un spatiu de discutii si o zona de expunere/depozitare aparate si echipamente, banchete ce servesc in acelasi timp si ca spatiu de depozitare. Optional, exista si posibilitatea instalarii unei marchize, care practic marestea aria de expunere a showroom-ului mobil si da o nota aparte zonei de acces in spatiul de discutii.

Daca mobilierul e de fiecare data personalizat, un punct comun este sistemul electric suplimentar, care asigura atat functionarea tuturor echipamentelor electronice prezente in showroom, dar si incalzirea/racirea in stationare, iluminatul LED interior si exterior, etc.



Chiar daca, in Romania, conceptul de foodtruck e inca relativ nou si putin raspandit, nu puteam sa nu ne implicam si in productia unor astfel de vehicule speciale, cu atat mai mult cu cat am gasit si parteneri potriviti pentru aceasta. Primul foodtruck amenajat de noi a presupus transformarea unui school bus american, marca Blue Bird. Dupa demontarea mobilierului original, s-au separat zona de gatire si servire de compartimentul conducatorului auto si al insotitorului acestuia, pentru care s-a instalat un scaun individual, rabatabil.



Interiorul zonei de gatire si servire a fost capitonat cu inox satinat, dupa ce in prealabil prin pereti, podea si tavan au fost instalate retelele electrice, termice si de ventilare. Food-truck-ul poate functiona autonom dispunand de un generator electric precum si de rezervoare pentru apa proaspata si uzata, dar la fel de bine poate fi racordat la retele publice de utilitati. Spatiul a fost apoi dotat cu echipamente profesionale de ultima generatie - gastro, de frig si pentru depozitare - de la producatori precum Ubert, Mareno, Forcar, Liebherr, Tefcold iar in final, dupa vopsire, a urmat inscripionarea realizata prin tehnica airbrush. Solutia e disponibila, desigur, si in versiunea sa fixa, echipamentele de gatit fiind fixate intr-un container.



Foodtrucks si containere.



Dupa primele amenajari de school bus-uri si containere am continuat productia de foodtrucks, utilizand ca baza de carosare furgoane de marfa carora le-am adaptat interiorul sau sasiuri pentru care am produs suprastructuri. Ne-am bucurat sa impartasim entuziasmul clientilor nostri care vad in acest tip de alimentatie si comert o alternativa la restaurantele clasice pe cat de practica pe atat de eficienta ca business.



Astfel, pentru ca ei sa poata profita la maximum de flexibilitatea pe care o da mobilitatea unui astfel de "restaurant", ne-am straduit sa le oferim si noi cele mai bune conditii de lucru, incercand sa gasim solutiile potrivite la problemele ridicate, in principal, de limitarile impuse de spatiu. Cum cererile pentru astfel de masini speciale sunt nu doar tot mai diverse ci si in continua crestere, la fel si evenimentele unde ne intalnim cu aceste restaurante mobile, nu ramane decat sa ne stabilim, fiecare, prioritatile culinare!



Utilajele destinate topirii artificiale a zapezii dateaza de aproape 100 de ani iar aparitia lor este strans legata de gradul de dezvoltare al societatilor care le-au introdus, respectiv de grija acestora fata de mediul inconjurator. Deltamed, in parteneriat cu specialistii de la Energo-Term, face acum disponibil pe piata acest produs cu o solutie tehnica proprie. Fata de produse asemanatoare, Urban Snowmelter se diferentiaza printr-o solutie tehnica mult mai eficienta, cu randament termic mult mai ridicat. Astfel, topirea nu are loc prin incalzirea unei bai de apa in care se incarca zapada ce trebuie eliminata, ci prin utilizarea unei combinatii de schimbatoare de caldura de mari dimensiuni si tuburi prin care circula fluidul incalzit. Solutia este, pe de o parte, mult mai sigura, prin evitarea utilizarii unei flacari deschise si pe de alta parte, mult mai nepoluanta, folosind deseurile de ardere ale motorului in procesul de topire si astfel reducand emisiile totale de CO₂ / tona de zapada topita. Consumul redus de combustibil, durabilitatea, mobilitatea, usurinta in operare sunt alte atuuri ale acestui produs.

Pe langa faptul ca sunt alegerea cea mai potrivita, din punct de vedere ecologic si al protectiei mediului inconjurator, utilajele Urban Snowmelter pentru topirea artificiala a zapezii sunt si solutia eficienta economic, evitand costurile cu achizitia si impozitele aferente terenurilor destinate depozitarii, respectiv reducand considerabil cheltuielile cu mijloacele de transport, combustibilul si personalul aferent acestora.



Estimari si simulari menite sa analizeze comparativ eficienta celor doua sisteme au aratat un randament economic al Urban Snowmelter superior cu cca. 30-50 % celui bazat pe transport si depozitare. Chiar daca variabilele care trebuie luate in calcul sunt numeroase – de la cantitatea de transportat/topit, la distanta de parcurs sau la densitatea zapezii – aceleasi simulari arata ca investitia intr-un astfel de utilaj se poate recupera intr-o perioada de cca 3 ani.

Tot pentru interventiile pe timp de iarna, gama vehiculelor speciale Deltamed include si autospeciala pentru dezapezire. De fapt, este vorba de un vehicul multi-rol, ce poate fi folosit, pe langa dezapezirea drumurilor, si la interventiile in caz de inundatii, respectiv interventiile de degajare sau tractare. Sasiul folosit este un Volkswagen Amarok cu tractiune 4x4, prevazut cu plug si sistem de imprastiere material antiderapant cu o capacitate de 250 litri, ambele demontabile pentru perioada fara zapada, respectiv motopompe pentru evacuarea apelor la inundatii si troliu pentru tractare/recuperare/degajare.



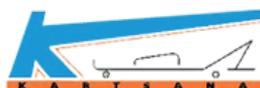


Distributia de echipamente medicale - in principal pentru medicina de urgenta - a fost fundatia pe care s-a cladit, in timp, productia de ambulante si reprezinta si azi un procent important din activitatea firmei noastre.



Seriozitatea si profesionalismul cu care Deltamed a activat pe aceasta directie a facut ca numerosi parteneri din lista de producatori cu care colaboram sa acorde companiei noastre exclusivitatea reprezentarii lor in Romania.

Nume importante din domeniu se regasesc printre partenerii nostri, unii dintre ei exclusivi: GS - Corpuls, Weimann, Kohlbrat&Bunz, Kartsana, Draeger, Ferno



Grupate in functie de destinatia lor, produsele medicale distribuite de noi s-ar putea imparti in:

- Echipamente de imobilizare si transport - atele, saltele vacuum, scaune, targi
- Echipamente pentru resuscitare - baloane, ventilatoare, butelii oxigen
- Echipamente pentru monitorizare/defibrilare - monitoare, defibrilatoare, injectomate, aspiratoare
- Materiale sanitare - pansamente, truse de prim ajutor





Cu un portofoliu de produse in continua crestere, urmarind in permanenta la targurile internationale de profil cele mai noi inventii in domeniu, Deltamed si-a consolidat pozitia de principal furnizor de solutii complete pentru medicina de urgenta din Romania, echipamentelor deja traditionale adaugandu-li-se in timp si o serie de dispozitive medicale, si ele achizitionate de la producatori la fel de renumiti.

Ace pentru abord vascular intraosos, genti de fiolaj, genti pentru medicul de urgenta si pentru asistent, produse impotriva arsurilor, dezinfectanti profesionali pentru uz medical, atele vacuum si sistem de centuri de siguranta de uz pediatric, targe de evacuare destinate utilizarii in conditii extreme sunt doar cateva astfel de exemple, din zone medicale foarte diverse.





Încă de la începuturile noastre ca distribuitori de echipamente medicale am înțeles să dublăm această activitate cu asigurarea serviciului pentru produsele vândute, în ideea furnizării unui pachet complet de servicii beneficiarilor noștri, acționând totodată ca o interfață între ei și producători.

Departamentul de service a cunoscut aceeași dezvoltare ca și restul companiei, participând la târguri internaționale, la lansări de noi produse din domeniu, cursuri de specialitate și traininguri organizate chiar de producători. Perfectionarea în cadrul companiei a fost și ea un proces continuu, mai mulți colegi având șansa de a se afirma în cadrul acestui departament.



Continua expansiune pe întreg teritoriul României a reclamat - tot în sprijinul clienților noștri, pentru un timp de răspuns la solicitări mult mai scurt, reparații mult mai prompte și cheltuieli de transport/expediție mult reduse - inaugurarea unor centre regionale de service care deservește în prezent clienții din toate provinciile istorice ale țării, fiind localizate la Bacău, București și Cluj (Gilau).

În strânsă legătură cu departamentul de service, în cadrul firmei noastre funcționează și un departament care gestionează cazurile de garanție, astfel încât clienții Deltamed să poată utiliza din nou produsele noastre în cel mai scurt timp și la parametri optimi de performanță.



Diversificarea sustinuta a gamei noastre de produse precum si cresterea numarului de unitati fabricate, in combinatie cu decizia noastra de a externaliza cat mai putin din lucrarile procesului de carosare, au condus inevitabil la cresterea capacitatilor noastre de productie si la dotarea lor cu tot mai multe ateliere de profil. Dispunem astfel de propriile echipamente pentru debitare, indoire, sablare, sudare, vopsire; practic tot ceea ce tine de partea de confectionii metalice. Producem prin termoformare din placi de ABS tavane, pereti laterali si despartitori pentru o mare varietate de furgoane auto. Confectionam in propriul atelier de tamplarie mobilierul care echipeaza vehiculele noastre speciale. Fabricam, in egala masura, si suprastructuri si elemente din fibra de sticla, pentru care producem si matritele necesare.



Toate aceste ateliere, respectiv activitatile pe care le putem desfasura multumita lor, sunt disponibile – in masura in care gradul de incarcare al capacitatilor de productie, dat de comenzile deja asumate, o permite – si pentru terti, carora suntem gata sa le prestam toate aceste servicii.



